

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

Аннотация рабочей программы

Область применения рабочей программы

Повышение квалификации слушателей по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

В реализации образовательной программы используются тренажеры, которые соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, управляющий техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Цели и задачи подготовки учебной программы

Целью подготовки по программе является повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального, уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате изучения программы слушатель должен знать:

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или её части на критические элементы ОТИ или ТС.

Объем учебной программы составляет 60 академических часов.

Вид учебной работы	Объем часов
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	60
в том числе:	
теоретические занятия	45
практические занятия	13
итоговая аттестация	2

Содержание учебных модулей

№ п/п	Наименование тем
1	2
1	Введение в курс подготовки
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности, – общие сведения
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС
4.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения КПП и постов
4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС
4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС
4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности
4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения ТБ
4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено
4.11	Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с ОТБ
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС
4.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и

	ТС
4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности
5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну
5.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС
5.3	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил
6.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности
7	Итоговое занятие
Итоговая аттестация	

Формы аттестации

Освоение программы завершается итоговой аттестацией слушателей в форме тестирования.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности, по форме утвержденной УЦ ООО «СБ-Урал».

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации УЦ ООО «СБ-Урал», осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения, по установленному образцу.