

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования

Аннотация рабочей программы

Область применения рабочей программы

Повышение квалификации слушателей по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

В реализации образовательной программы используются тренажеры, которые соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, включенный в состав группы быстрого реагирования.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Цели и задачи подготовки учебной программы

Целью подготовки по программе является повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального, уровня в рамках имеющейся квалификации

В результате изучения программы слушатель должен знать:

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;

основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;

порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;

перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;

реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;

пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

Объем учебной программы составляет 80 академических часов.

Вид учебной работы	Объем часов
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	80
в том числе:	
теоретические занятия	61
практические занятия	17
итоговая аттестация	2

Содержание учебных модулей

№ п/п	Наименование тем
1	2
1	Введение в курс подготовки
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС
4.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения КПП и постов
4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС
4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС
4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности
4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения ТБ
4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено
4.11	Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с ОТБ
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к

	совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС
4.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС
4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности
5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну
5.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС
5.3	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил
6.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности
7	Итоговое занятие
Итоговая аттестация	

Формы аттестации

Освоение программы завершается итоговой аттестацией слушателей в форме тестирования.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности, по форме утвержденной УЦ ООО «СБ-Урал».

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации УЦ ООО «СБ-Урал», осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения, по установленному образцу.