

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры

Аннотация рабочей программы

Область применения рабочей программы

Повышение квалификации слушателей по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

В реализации образовательной программы используются тренажеры, которые соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Цели и задачи подготовки учебной программы

Целью подготовки по программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате изучения программы Слушатель должен знать:

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;

порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;

порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;

порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы Слушатель должен уметь:

разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;

разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

Объем учебной программы составляет 40 академических часов.

Вид учебной работы	Объем часов
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	40
в том числе:	
теоретические занятия	29
практические занятия	9
итоговая аттестация	2

Содержание учебных модулей

№ п/п	Наименование тем
1	2
1	Введение в курс подготовки
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности
4.1	Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации.
4.2	Категорирование ОТИ
4.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности
5	Силы обеспечения транспортной безопасности
5.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования
5.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности Понятия "орган аттестации", "аттестующая организация"
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
6.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – общие сведения
6.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы
6.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.
6.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.
6.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.
6.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
7.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС
7.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов, постов.

7.3	Организация пропускного и внутри объектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС
7.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС
7.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности
7.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения ТБ
7.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности
7.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС
7.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС
7.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено
7.11	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.
7.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС
7.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.
7.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности
8.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)
8.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну
8.3	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС
8.4	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил
9.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности
9.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности
9.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ
10.1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ
10.2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ
11	Итоговое занятие
Итоговая аттестация	

Формы аттестации

В процессе реализации программы проводится промежуточное тестирование слушателей.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной УЦ ООО «СБ-Урал».

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УЦ ООО «СБ-Урал», выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному образцу.